

അനുവദിച്ചുകൊടുത്ത് അത്യാവശ്യമുള്ള പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരികയാണ്. റോഡുകളിലെ കുണ്ടും കുഴിയും ഓർഡിനറി റിപ്പയറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ മാസാവസാനംതന്നെ നികത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ തകരുന്ന റോഡു ഭാഗങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുകയും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ഡി) അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻവഴി തുക കണ്ടെത്തി അടിയന്തിരമായി ചെയ്യേണ്ട പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം റോഡ് പണികൾ ഒന്നുംതന്നെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നില്ല.

110 (1328) ബ്രിഡ്ജ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരണം

ശ്രീ. പി. രാഘവൻ :

ശ്രീ. സി.പി. ബാലൻ വൈദ്യർ :

ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. എം.എ. തോമസ് :

ശ്രീ. ആനന്തലാലു : ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം പരിശോധിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ടും മറ്റു കാരണങ്ങളാലും ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള പാലങ്ങളിൽകൂടി വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കാതിരിക്കാനും അപകടസാധ്യത സംബന്ധിച്ച് ബോർഡു വയ്ക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പാലങ്ങളുടെ സ്ഥാനത്ത് പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിലുള്ള പഴയ പാലങ്ങളും ബലക്ഷയം സംഭവിച്ച പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(എഫ്) പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക ബ്രിഡ്ജ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഓരോ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളെല്ലാം അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരോ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരോ പരിശോധിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ പാലങ്ങളുടെ ഉറപ്പ് പരിശോധിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ മൊബൈൽ ബ്രിഡ്ജ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ യൂണിറ്റ് ഉണ്ട്. 1995 അവസാനത്തോടുകൂടി നാഷണൽ

ഹൈവേയിലെ എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഉറപ്പ് പരിശോധിക്കുകയും, റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല വകുപ്പിന് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നടപടി കാലാകാലങ്ങളിൽ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) ദേശീയപാതയിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി)&(ഇ) പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം കാലാകാലങ്ങളിൽ പരിശോധനയ്ക്കു വിധേയമാക്കാറുണ്ട്. ദേശീയപാതകളിലെ പാലങ്ങളുടെ ബലക്ഷയം മൊബൈൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ യൂണിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചു പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ഉപരിതല വകുപ്പിന് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും വികസനത്തിനായി റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം കമ്പനിസ് ആക്ട് 1956 പ്രകാരം 23.9.99-ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

111 (1329) നാട്പാക്-ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട്

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി :

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി ഏതെങ്കിലും പാതകൾ ദേശീയ ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാതകൾ കൂടുതലായി ആവശ്യമുണ്ടോയെന്ന് നാട്പാക് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പഠനറിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂടുതൽ ദേശീയ പാതകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം-മുവാറ്റുപുഴ-അങ്കമാലി റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി ഇതുവരെ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഇത് ദേശീയപാതയാക്കി ഉയർത്താനുള്ള സാധ്യതകൾ ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കൊല്ലത്തുനിന്ന് പുനലൂർ തെങ്കാശിവഴി തിരുമംഗലത്തേക്ക് പോകുന്ന റോഡ് ദേശീയപാത 208 ആയും കോഴിക്കോട് മൈസൂർ, കൊങ്കൺ റോഡ് ദേശീയപാത 212 ആയും കോഴിക്കോട് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പാലക്കാട് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള റോഡ് ദേശീയപാത 213 ആയും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി) എം.സി. റോഡിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിരവധി നടപടികൾ ഇതിനകം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കേശവദാസപുരം മുതൽ തട്ടത്തുമല